



Návod k použití

Nabíječka pro elektromobily

SUN-EVSE11K01-EU-AC

SUN-EVSE22K01-EU-AC



Obsah

Všechna práva vyhrazena	01
O této příručce.....	01-02
1 Bezpečnostní pokyny.....	03
2 Úvod	04-06
2.1 Představení způsobů instalace	
2.2 Model	
2.3 Vzhled a rozměry	
2.4 Topologie systému	
3 Instalace	07-10
3.1 Instalace	
3.2 Vybalení a kontrola	
3.3 Instalační nástroje	
3.4 Elektrické připojení	
3.4.1 Schéma zapojení	
3.4.2 Doporučené specifikace kabelu střídavého proudu a PE	
3.4.3 Jednofázové připojení	
3.4.4 Třífázové připojení	
4 Kontrola před uvedením do provozu	11-12
5 Konfigurace WiFi a LoRa	13-24
5.1 Konfigurace WiFi	
5.1.1 Konfigurace Wi-Fi přes aplikaci	
5.1.2 Konfigurace Wi-Fi přes localhost	
5.2. Konfigurace LoRa	
5.2.1 Kroky k navázání komunikace LoRa	
5.2.2 Nastavení komunikačního kanálu LoRa	
6 Nastavení komunikačního režimu	25
7 Režim lokálního ovládání	26-27
7.1 Vysvětlení parametrů	
7.2 Zobrazení provozního stavu na LCD displeji	
8 Dálkové ovládání přes aplikaci	28-35
9 Řešení problémů.....	36-37
10 Technické údaje	38-39
11 Prohlášení o shodě EUa	39

Všechna práva vyhrazena

Všechna práva vyhrazena

Žádná část tohoto dokumentu nesmí být reprodukována v jakékoli formě ani jakýmikoli prostředky bez předchozího písemného souhlasu společnosti Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd. (dále jen „DEYE“).

Ochranné známky

DEYE a další ochranné známky DEYE použité v této příručce jsou majetkem společnosti DEYE.

Všechny ostatní ochranné známky nebo registrované ochranné známky uvedené v této příručce jsou majetkem příslušných vlastníků.

Softwarové licence

- Je zakázáno jakýmkoli způsobem používat data obsažená ve firmwaru nebo softwaru vyvinutém společností DEYE, a to částečně i v plném rozsahu, pro komerční účely.
- Je zakázáno provádět reverzní inženýrství, crackování nebo jakékoli jiné operace, které narušují původní programový design softwaru vyvinutého společností DEYE.

Ochrana osobních údajů

- Informace obsažené v této příručce jsou soukromým majetkem společnosti Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd. Žádná část této příručky nesmí být přenášena v jakékoli formě bez předchozího písemného souhlasu společnosti Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd. Interní kopírování je povoleno pouze pro účely hodnocení produktu nebo jiné vhodné účely.
- Prohlašujeme, že údaje o síťovém účtu a hesle uložené v systému zařízení budou použity výhradně pro dálkové ovládání a monitorování zařízení a nebudou předány žádné datové platformě třetí strany bez souhlasu uživatele.
- U naší nabíječky elektromobilů bereme ochranu osobních údajů našich zákazníků vážně. Údaje o nabíjení shromažďujeme pouze v souladu s platnými zákony a předpisy o ochraně osobních údajů.

Likvidace

Po skončení životnosti nabíječky ji prosím zlikvidujte v souladu s platným zákonem o likvidaci elektrického odpadu v místě instalace. Lze ji také vrátit společnosti Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd., avšak příslušné náklady hradí vaše strana.

O této příručce k nabíječce

Návod obsahuje především informace o produktu a pokyny k instalaci, provozu a údržbě.

Cílová skupina

Tento návod je určen pro kvalifikované techniky, kteří jsou zodpovědní za instalaci, provoz a údržbu nabíječky, a pro koncové uživatele, kteří potřebují zkontrolovat parametry nabíječky.

Kvalifikovaný technik musí splňovat následující požadavky:

- Znalosti z oblasti elektroniky, elektrotechniky a strojírenství a být obeznámen s elektrickými a mechanickými schématy.
- Proškolení v oblasti instalace a uvádění elektrických zařízení do provozu.
- Schopnost rychle reagovat na nebezpečí nebo mimořádné situace, které mohou nastat během instalace a uvedení do provozu.
- Musí být seznámen s místními normami a příslušnými bezpečnostními předpisy pro elektrické systémy.
- Pečlivě si přečtete tento návod a seznámte se s bezpečnostními pokyny týkajícími se provozu.

EMC

V některých případech, i když zařízení splňuje standardní emisní limity, může mít vliv v určitých oblastech použití (v totéž prostoru je umístěno citlivé zařízení; zařízení je instalováno v blízkosti rozhlasového nebo televizního přijímače) a obsluha je povinna přijmout vhodná opatření k nápravě této situace.

Jak používat tento návod

Před použitím výrobku si prosím pečlivě přečtete tento návod a uložte jej na snadno přístupném místě.

Veškerý obsah, obrázky, značky a symboly v tomto návodu jsou majetkem společnosti DEYE. Žádná část tohoto dokumentu nesmí být reprodukována osobami mimo společnost DEYE bez písemného souhlasu.

Obsah této příručky může být pravidelně aktualizován nebo revidován, přičemž rozhodující je skutečný zakoupený výrobek.

Uživatelé si mohou nejnovější verzi příručky stáhnout na adreseservice@deye.com.cn.

Symboly

Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní pokyny, které jsou označeny následujícími symboly, aby byla při používání zajištěna bezpečnost osob a majetku nebo aby bylo možné efektivně optimalizovat výkon výrobku.



NEBEZPEČÍ

Označuje potenciální nebezpečí s vysokým rizikem, které, pokud se mu nezabrání, může vést ke smrti nebo vážnému zranění.



VAROVÁNÍ

Označuje potenciální nebezpečí se středním rizikem, které, pokud se mu nezabrání, může vést ke smrti nebo vážnému zranění.



UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciální nebezpečí s nízkým rizikem, které, pokud se mu nezabrání, může vést k lehkému nebo středně zranění.

1. Bezpečnostní pokyny Úvod

Tento návod obsahuje důležité pokyny týkající se nabíječky, které je třeba dodržovat při instalaci, provozu a údržbě. Před instalací a používáním nabíječky si prosím prostudujte všechna varování a upozornění.



VAROVÁNÍ

Nainstalujte ani nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých, výbušných, agresivních nebo zápalných materiálů, chemikálií nebo výparů.



VAROVÁNÍ

Před instalací nebo čištěním nabíječky vypněte napájení na jističi nabíječky.

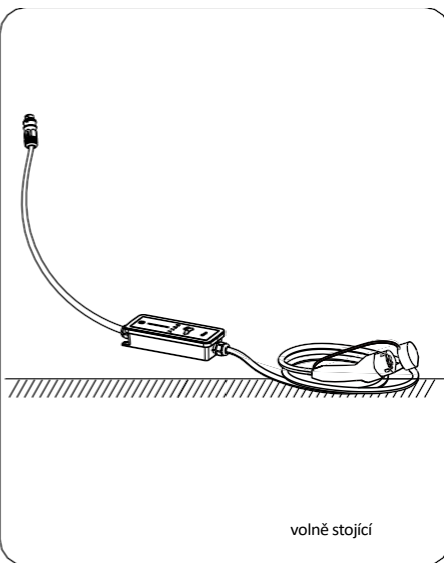
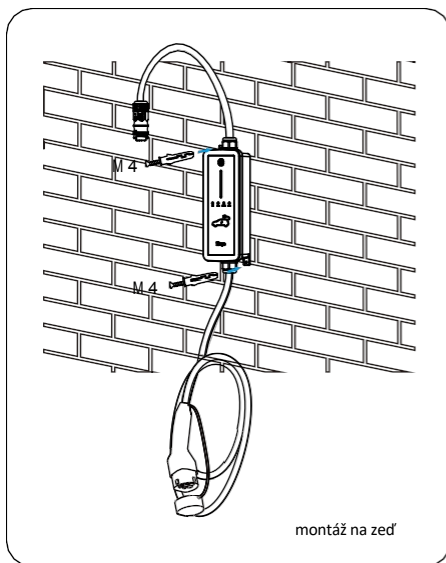
UPOZORNĚNÍ

- Nabíječku používejte pouze v souladu s provozními pokyny a parametry uvedenými v tomto návodu.
 - Nikdy nestříkejte vodu ani žádnou jinou kapalinu přímo na tělo nabíječky nebo nabíjecí konektor. Nabíječku uložte do zásuvky konektoru, abyste předešli zbytečnému poškození.
 - Nepokoušejte se nabíječku rozebírat, opravovat, manipulovat s ní ani ji upravovat. V případě jakékoli opravy nebo úpravy se obraťte na společnost DEYE.
 - Nabíječku nepoužívejte, pokud je vadná, vykazuje praskliny, roztřepení, zlomení nebo jiné poškození, případně pokud nefunguje. Včas kontaktujte společnost Deye.
- Při přepravě nabíječky buďte opatrní. Nevystavujte ji silnému působení síly ani nárazům a nenatahujte, nekroutěte, nezamotávejte, nevěste ani na ni nešlapejte, abyste zabránili poškození nabíječky nebo jejích součástí.
- Nedotýkejte se koncového vývodu nabíječky žádnou částí těla ani kovovými předměty.
 - Používání nabíječky může ovlivnit nebo narušit fungování jakýchkoli lékařských nebo implantovatelných elektronických zařízení, jako jsou například implantovatelné kardiostimulátory nebo implantovatelné kardioverter-defibrilátory. Před použitím nabíječky se prosím informujte u výrobce svého elektronického zařízení o možných účincích nabíječky na tato elektronická zařízení.

2. Úvod

2.1 Úvod do metod instalace

Nabíječka slouží k nabíjení elektromobilů (EV/PHEV) ze sítě střídavého proudu a lze ji namontovat na zeď nebo používat jako přenosnou nabíječku.



● Snadné použití

Řidiči elektromobilů mohou spouštět a zastavovat nabíjení pomocí LCD displeje hybridního měniče Deye nebo aplikace. Jakmile je vozidlo plně nabitě, nabíjení se zastaví. Nabíječka také podporuje nabíjení typu „plug&play“, což znamená, že nabíjení se spustí automaticky, jakmile je nabíjecí konektor zapojen do vozidla.

● Chytrá a snadná správa

Kromě LED diod na nabíječce, které signalizují stav nabíjení, mohou řidiči elektromobilů sledovat a ovládat nabíjení na dálku prostřednictvím cloudu Deye nebo aplikace Solarman.

● Udržitelnost

Díky krytí IP66 je nabíječka odolná proti vodě a prachu, což umožňuje její venkovní použití a údržbu.

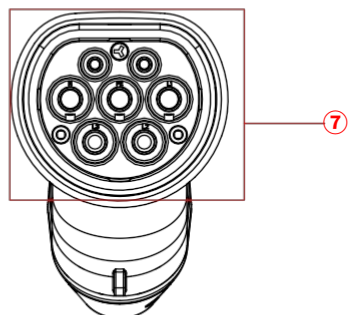
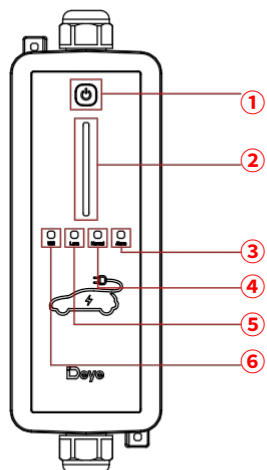
2.2 Model

Nabíječka je k dispozici ve dvou verzích pro různé způsoby použití:

SUN-EVSE11K01-EU-AC

SUN-EVSE22K01-EU-AC

2.3 Vzhled a rozměry



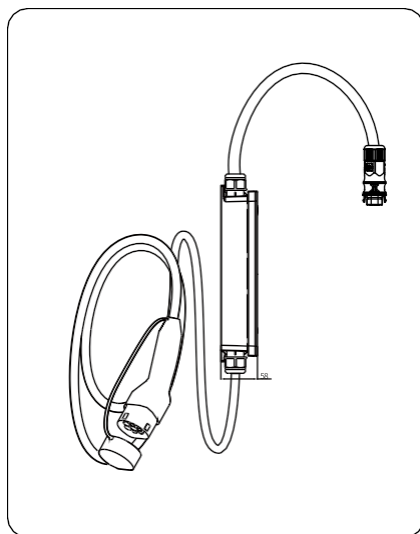
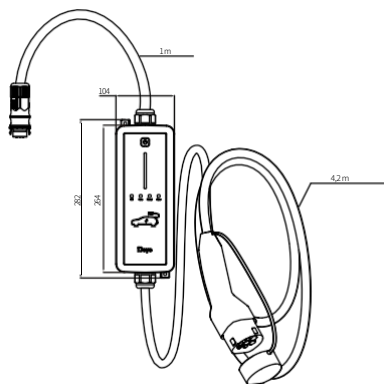
Typ 2

1: Funkční tlačítko 3: Indikátor alarmu

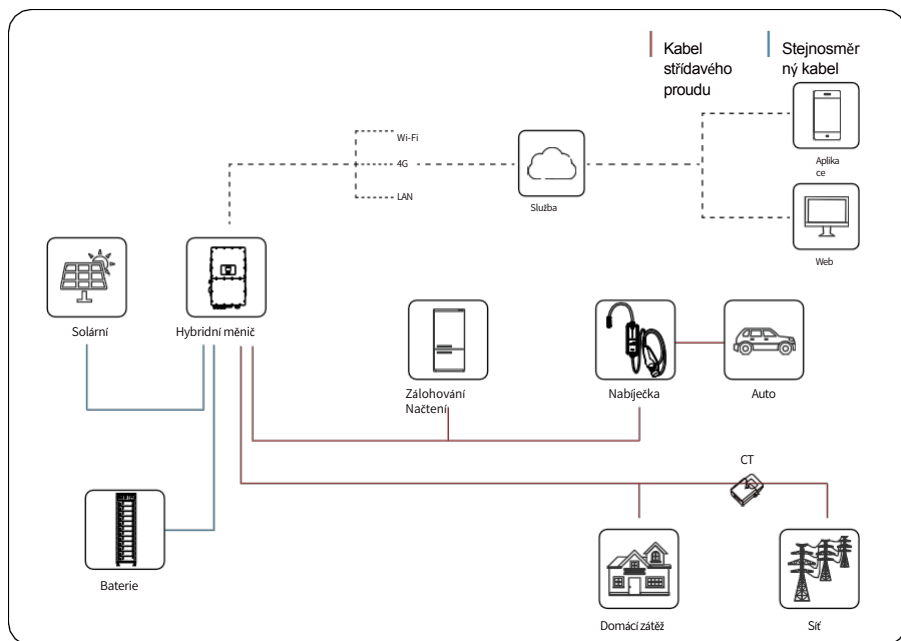
2: LED pásek 4: Indikátor normálního provozu

5: Indikátor LoRa 7: Rozhraní pro nabíjecí pistoli

6: Indikátor Wi-Fi



2.4 Topologie systému



3. Instalace

3.1 Úvod

• Požadavky na umístění

Vyberte optimální místo pro montáž, které zajistí bezpečný provoz, dlouhou životnost a očekávaný výkon.

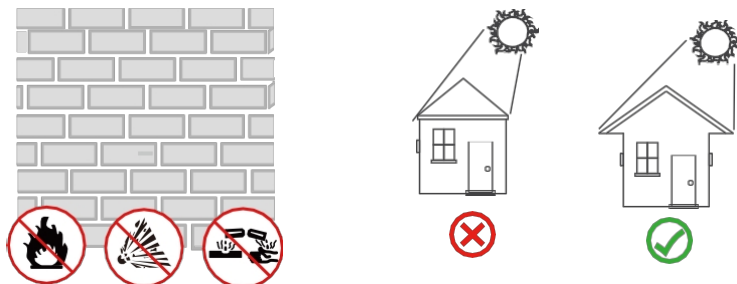
• Požadavky na prostředí

- V okolí nesmí být žádné hořlavé látky ani riziko vznícení.
- Místo montáže musí být mimo dosah dětí.
- Okolní teplota a relativní vlhkost musí splňovat následující požadavky.

Rozsah provozních teplot: -40 ~ +55 °C

Přípustná vlhkost vzduchu: 5 % ~ 95 % bez kondenzace

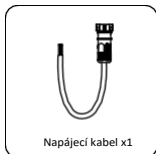
- Vyhněte se přímému slunečnímu záření.
- Nabíječka by měla být dobře odvětrávána, aby byla zajištěna dobrá cirkulace vzduchu.
- Místo instalace musí být vzdálené od obytných prostor. Nabíječka vydává během provozu zvuky, které mohou být vnímány jako rušivé.



Doporučené místo instalace

3.2 Vybalení a kontrola

Před instalací zkontrolujte zařízení. Ujistěte se, že v balení není nic poškozeno. V balení byste měli najít následující položky:



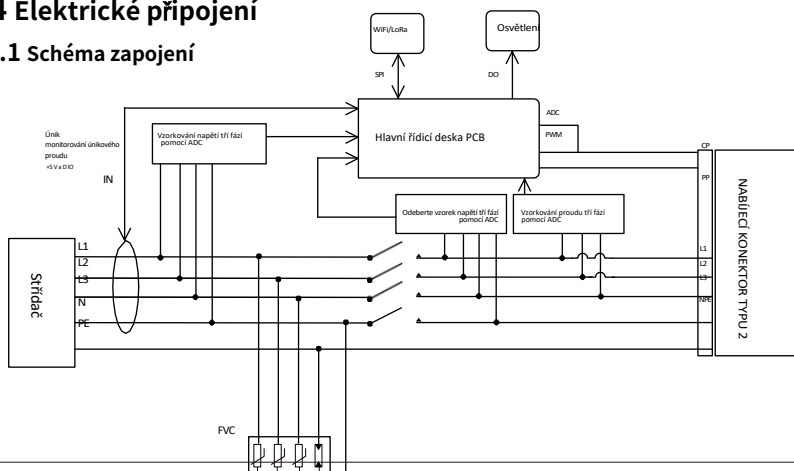
3.3 Montážní nářadí

Jako montážní nářadí lze použít následující doporučené nástroje. Na místě montáže použijte také další pomocné nástroje.



3.4 Elektrické připojení

3.4.1 Schéma zapojení



UPOZORNĚNÍ

Nabíječka již obsahuje integrovanou proudovou chráničku (RCD) pro stejnosměrný proud s jmenovitým zbytkovým proudem 6 mA. Pro správnou funkci však nabíječka vyžaduje také proudovou chráničku typu A s jmenovitým zbytkovým proudem 30 mA. Každá nabíječka v systému musí být samostatně připojena k elektrické síti prostřednictvím proudové chráničky a miniaturního jističe.

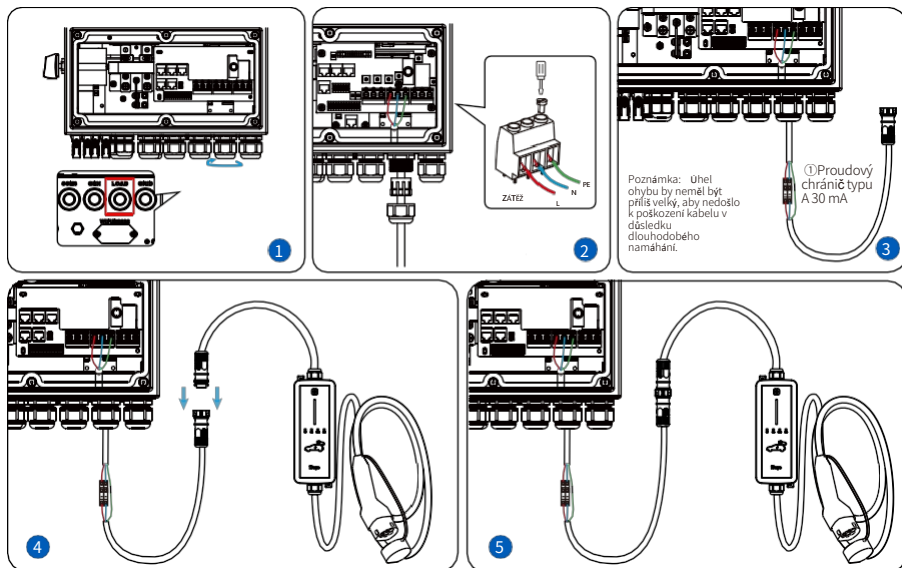
3.4.2 Doporučené specifikace střídavého kabelu a ochranného vodiče (PE)

Model	Průřez vodiče	Průřez
SUN-EVSE11K01-EU-AC	14 AWG	1,5 mm ²
SUN-EVSE22K01-EU-AC	10 AWG	4 mm ²

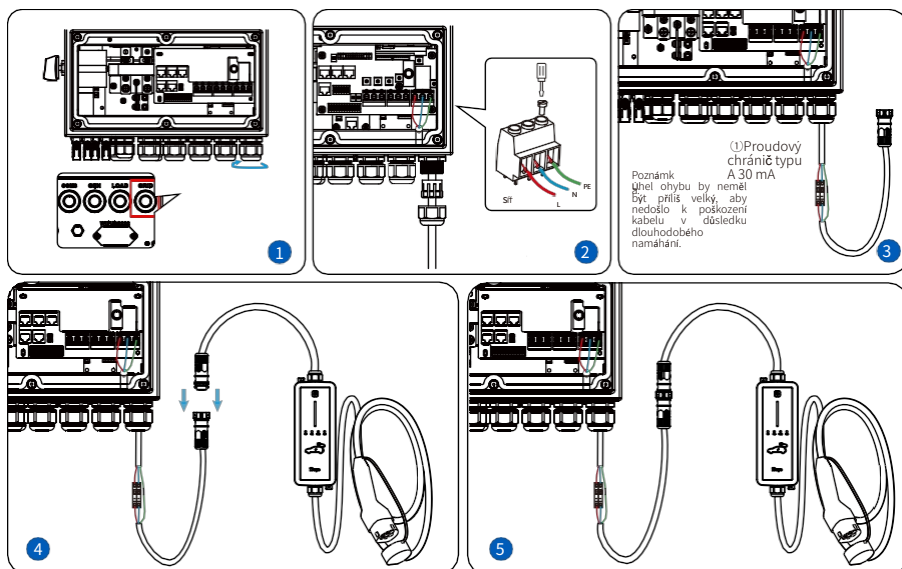
Doporučená velikost pro kabel střídavého proudu a PE

3.4.3 Jednofázové připojení

ZÁTĚŽ

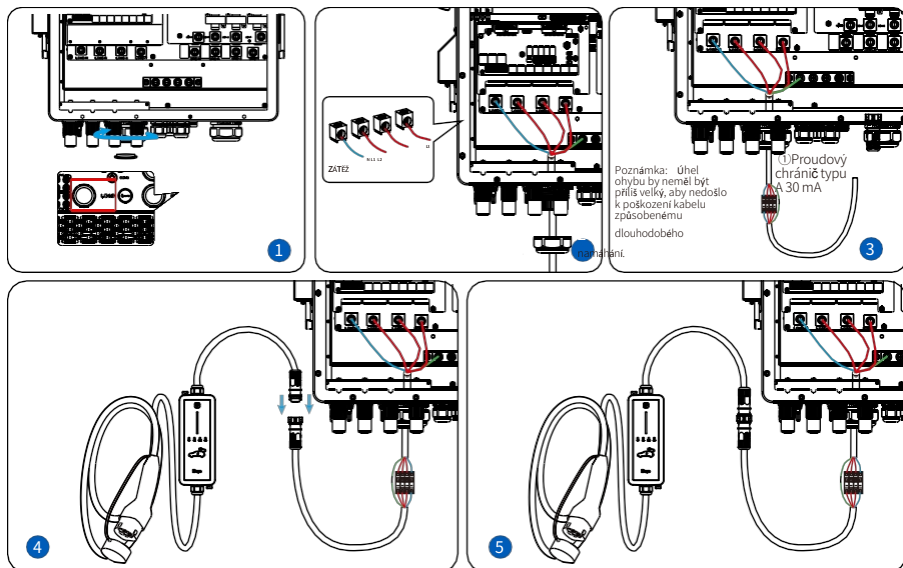


Sít

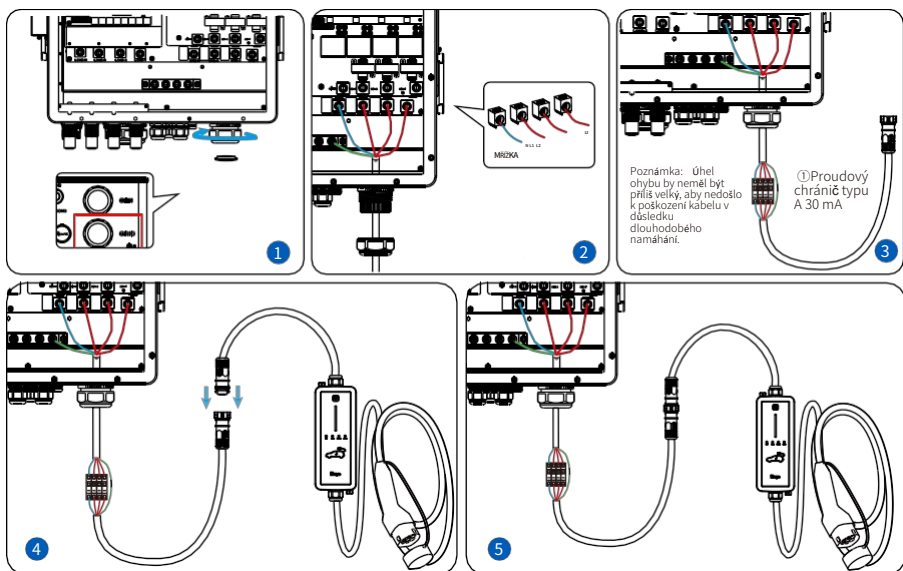


3.4.4 Třífázové připojení

ZÁTĚŽ



GRID



Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě fáze na L2 nebo L3, nabíječka elektromobilů nevydává výstražný signál

4. Kontrola před uvedením do provozu

● Umístění

Nabíječka je správně namontována na místě, které je vhodné pro provoz a údržbu.

● Nabíječka

Nabíječka je pevně a bezpečně nainstalována.

● Kabel

Kabely jsou správně a pevně připojeny a jsou dostatečně chráněny před poškozením.

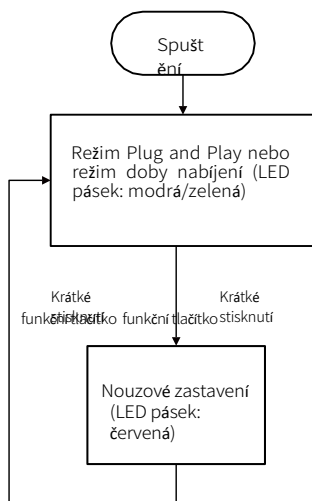
● Prostor

Nabíječka má dostatečný prostor pro chlazení a na horní části nabíječky.

1. Před uvedením do provozu se ujistěte, že jsou splněny všechny požadavky.
2. Zapněte nabíječku.
3. Zkontrolujte stav kontrolky a ověřte, zda tato nabíječka pro elektromobily funguje správně.

Kontrolka	Stav	Význam
Wi-Fi (zelená LED)	Bliká jednou za sekundu během odesílání a příjmu zpráv.	Komunikace přes Wi-Fi probíhá normálně
	WPNUTO	Žádná komunikace přes Wi-Fi
LoRa (zelená LED)	Bliká jednou za sekundu během odesílání a příjmu zpráv.	Komunikace LoRa probíhá normálně
	WPNUTO	Žádná komunikace LoRa
Normální (žlutá LED)	ZAP	Nedošlo k žádnému poplachu
	WPNUTO	Nabíječka elektromobilu je v nenormálním stavu, například přerušení napájení
	Jedno bliknutí v intervalu cyklu blikání výstražné kontrolky	Došlo k poruše
Výstraha (červená LED)	Indikátor normálního stavu jednou zabliká → Indikátor alarmu jednou zabliká → Indikátor normálního stavu znovu jednou zabliká. Cyklicky	Došlo k poruše nadproudu F1
	Kontrolka normálního stavu jednou zabliká → Kontrolka alarmu dvakrát zabliká → Kontrolka normálního stavu znovu jednou zabliká. Cyklicky	Došlo k poruše přepětí F2
	Indikátor normálního stavu jednou zabliká → Indikátor alarmu třikrát zabliká → Indikátor normálního stavu znovu jednou zabliká. Cyklicky	Došlo k poruše podnapětí F3
	Indikátor normálního stavu blikne jednou → Indikátor alarmu blikne čtyřikrát → Indikátor normálního stavu znovu blikne jednou. Cyklicky	Došlo k poruše svodového proudu F4
	Indikátor normálního stavu blikne jednou → Indikátor alarmu blikne pětikrát → Indikátor normálního stavu znovu blikne jednou. Cyklicky	Došlo ke zkratu v řídícím obvodu (F5)
	Indikátor normálního stavu jednou zabliká → Indikátor alarmu šestkrát zabliká → Indikátor normálního stavu znovu jednou zabliká. Cyklicky	F6 Došlo k poruše relé
	Indikátor normálního stavu jednou zabliká → Indikátor alarmu sedmkrát zabliká → Indikátor normálního stavu znovu jednou zabliká. Cyklicky	F7 Došlo k poruše nabíjecího obvodu
	Indikátor normálního stavu jednou zabliká → Indikátor alarmu osmkrát zabliká → Indikátor normálního stavu znovu jednou zabliká. Cyklicky	F8 Došlo k poruše v důsledku přehřátí
	Indikátor normálního stavu blikne jednou → Indikátor alarmu blikne devetkrát → Indikátor normálního stavu znovu blikne jednou. Cyklicky	F9 Varování před nízkou teplotou
	Indikátor normálního stavu jednou zabliká → Indikátor alarmu desetkrát zabliká → Indikátor normálního stavu znovu jednou zabliká. Cyklicky	F10 Porucha uzemnění
	Indikátor normálního stavu jednou zabliká → Indikátor alarmu jedenáctkrát zabliká → Indikátor normálního stavu znovu jednou zabliká. Cyklicky	F11 Porucha komunikace LoRa
	WPNUTO	Normální

Indikátor	Stav	Význam
LED pásek (tříbarevné LED)	Zobrazuje modrý pulzující světelný efekt	Nabíjení v režimu „plug and play“
	Zobrazuje zelený pulzující světelný efekt	Nabíjení v režimu „Doba nabíjení“
	Zobrazuje efekt pulzujícího bílého světla	Aktualizace
	Zobrazuje fialové blikající světlo	Přechod do režimu vyhledávání kanálů
	Svítil červená LED dioda	Nouzové zastavení (relé se odpojí)
	Vypnuto	nečinnost nebo došlo k poruše
Zvukový signál	Vydá zvuk	Jakákoli porucha
	Nevydává žádný zvuk	Normální
Funkční tlačítko	Stisknete a podržte tlačítko po dobu alespoň 1 sekundy, dokud se LED pás nezbarví do fialova.	Přechod do režimu vyhledávání kanálů
	Krátkce stisknete tlačítko LED pásek: modrý/zelený → LED pás se rozsvítí červeně	Nouzové zastavení
	Krátkce stisknete tlačítko LED pás: červená → LED pás se rozsvítí zpět na modrou/zelenou	Obnovení předchozího provozního stavu



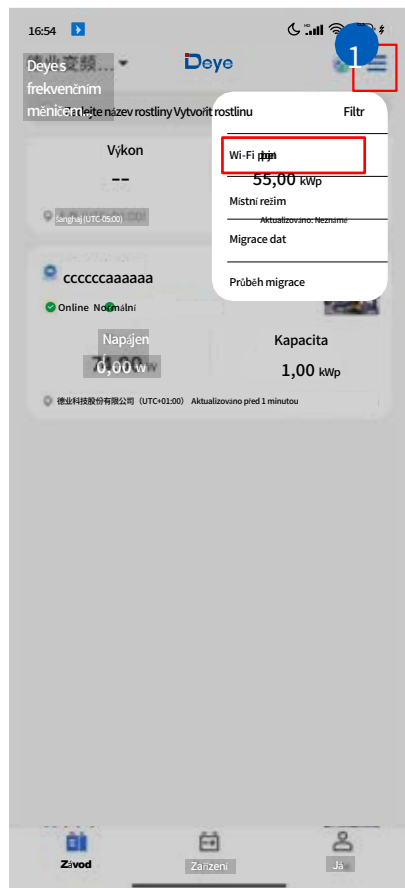
5. Konfigurace WiFi a LoRa

5.1 Konfigurace WiFi

Tato řada nabíječek elektromobilů má vestavěný modul Wi-Fi (s funkcí Bluetooth), který umožňuje přímé připojení k routeru. Pro konfiguraci Wi-Fi se doporučují následující dvě metody.

5.1.1 Konfigurace Wi-Fi přes aplikaci

Krok 1: Klepněte na ikonu „☰“ v pravém horním rohu aplikace Deye Cloud, vyberte „Konfigurace Wi-Fi“ a automaticky se přepnete na stránku pro vyhledávání zařízení v okolí;



Krok 2: Vyberte hotspot AP vestavěného WiFi modulu střídače;
Krok 3: Vyberte dostupnou síť 2,4 GHz, zadejte její heslo a klepněte na „Další“;



Krok 4: Probíhá konfigurace Wi-Fi (tuto stránku prosím neopouštějte a telefon umístěte do blízkosti zařízení);

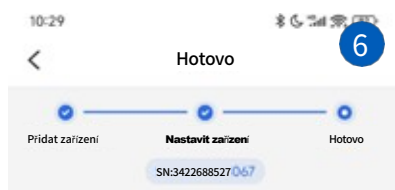
Krok 5: Po dokončení konfigurace Wi-Fi můžete zadat vlastní název zařízení a klepnutím na „Dokončit“ konfiguraci ukončit.



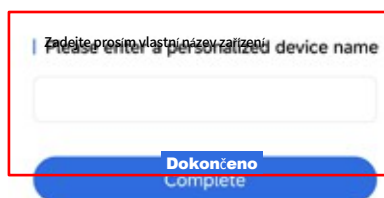
Umístěte prosím telefon do blízkosti zařízení



Vytvoření sítě trvá přibližně 1–5 minut,
neopouštějte tuto obrazovku, dokud se
síť úspěšně nepřipojí
about 1–5 minutes, do not leave
this interface until the network is
successfully connected



WIFI úspěšně nakonfigurováno



5.1.2 Konfigurace WiFi přes localhost

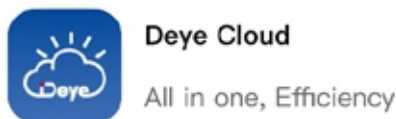
Pro tuto metodu prosím naskenujte níže uvedený QR kód a stáhněte si příslušný referenční dokument.



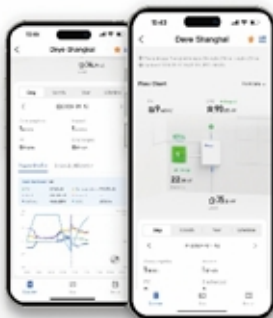
Adresa pro sledování webových stránek: <https://www.deyecloud.com>.

Pro monitorovací systém pro mobilní telefony naskenujte níže uvedený QR kód a stáhněte si aplikaci.

Aplikaci také najdete vyhledáním „deye cloud“ v App Store nebo Google Play Store; tato aplikace je určena pro distributory a instalační techniky.



Scan QR code to download APP



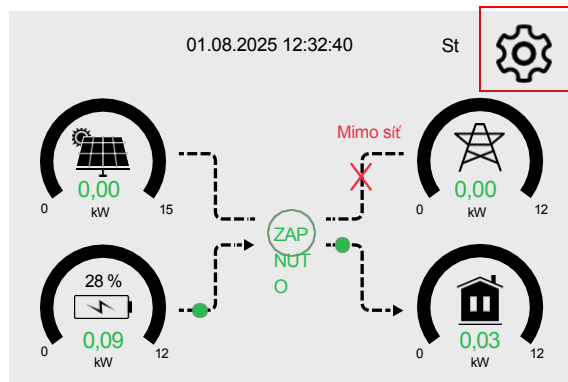
5.2. Konfigurace LoRa

5.2.1 Kroky k navázání komunikace LoRa

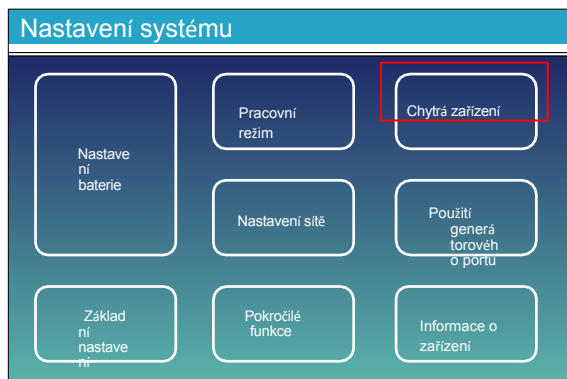
Krok 1: Propojte nabíječku elektromobilu s měničem.

Způsob 1:

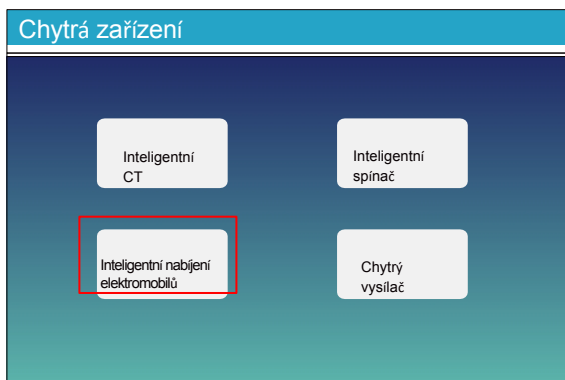
1. Přejděte na hlavní obrazovku LCD měniče. Klikněte na ikonu ozubeného kola v pravém horním rohu obrazovky a přejděte na stránku „Nastavení systému“.



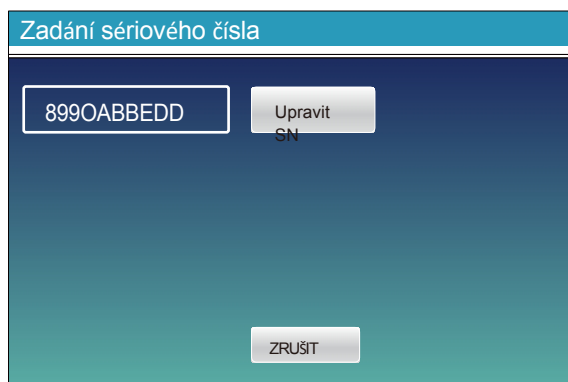
2. Kliknutím na položku „Chytrá zařízení“ na stránce „Nastavení systému“ přejděte na stránku „Chytrá zařízení“.



3. Kliknutím na ikonu „Smart EV Charge“ přejděte na stránku parametrů nabíječky elektromobilů.



4. Kliknutím na dlouhé textové pole před zaškrtnutím políčkem „Povolit“ přejděte na stránku „Zadání sériového čísla“.



5. Klikněte na tlačítko „Upravit SN“ a poté na tlačítko „OK“ na stránce „Zadání SN“. Na obrazovce se zobrazí softwarová klávesnice, do které můžete zadat sériové číslo (SN) nabíječky elektromobilů. Sériové číslo najdete na štítku zařízení.

Zadání SN

899OABBEDD

Upravit SN

ZRUŠIT

OK

Úprava nového sériového čísla může vést ke ztrátě starého sériového čísla, proto postupujte opatrně!

6. Po dokončení zadávání a ověření správnosti klikněte na „OK“ pro uložení nastavení. Kliknutím na tlačítko „DEL“ smažete nesprávná data a kliknutím na tlačítko „ZRUŠIT“ zrušíte úpravy a ukončíte proces.

Zadání sériového čísla

899OABBEDD

Úprava SN

1 2 3 4 5 6

7 8 9 O A B

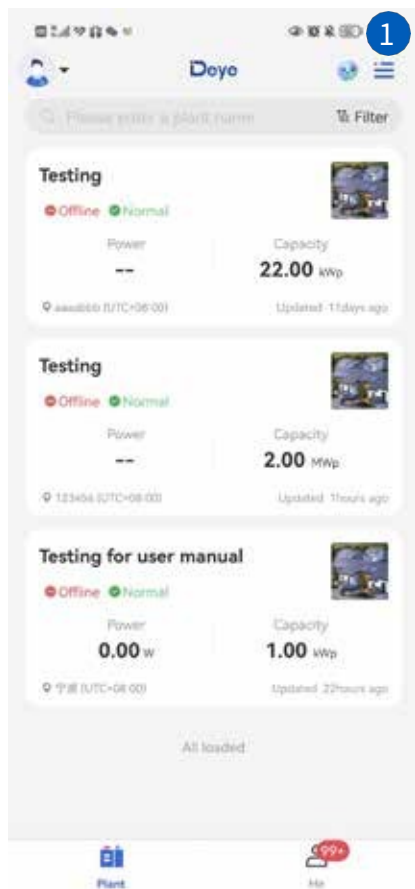
C D E F

ZRUŠIT

OK

Způsob 2:

1. Klikněte na elektrárnu, ke které je třeba přidat „EV nabíječku“, na stránce se seznamem elektráren, čímž se dostanete na stránku „Přehled“ zařízení



2. Klikněte na položku „Zařízení“ v pravém dolním rohu stránky „Přehled“, čímž se dostanete na stránku „Zařízení“



3. Klikněte na modrou položku „Chytrá zařízení“ uprostřed stránky „Měníč“, abyste se dostali na stránku „Připojit zařízení LoRa“.



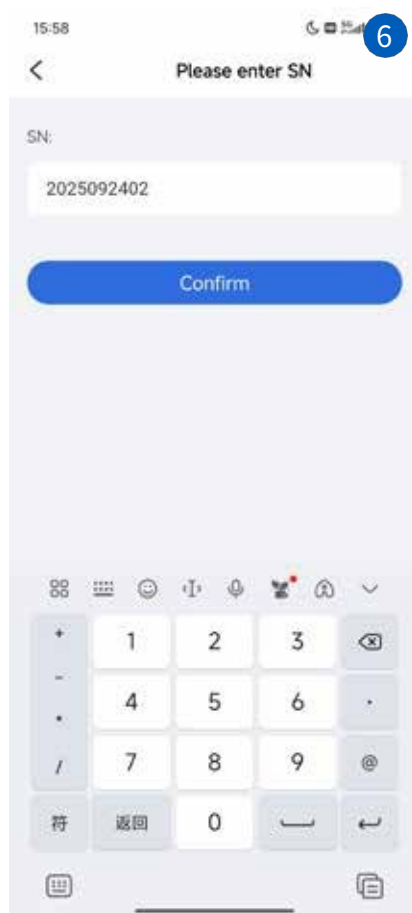
4. Klikněte na ikonu „+“ v pravém dolním rohu stránky a přejděte na stránku „Scan SN“.



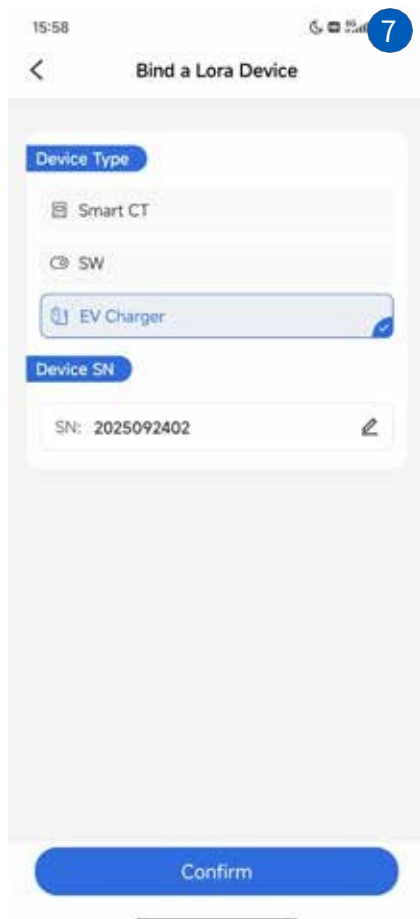
5. Naskenujte QR kód odpovídající sériovému číslu nabíječky elektromobilů podle pokynů na této stránce. Můžete také kliknout na ikonu „Zadat sériové číslo“ v levém dolním rohu stránky a přejít na stránku pro ruční zadání sériového čísla.



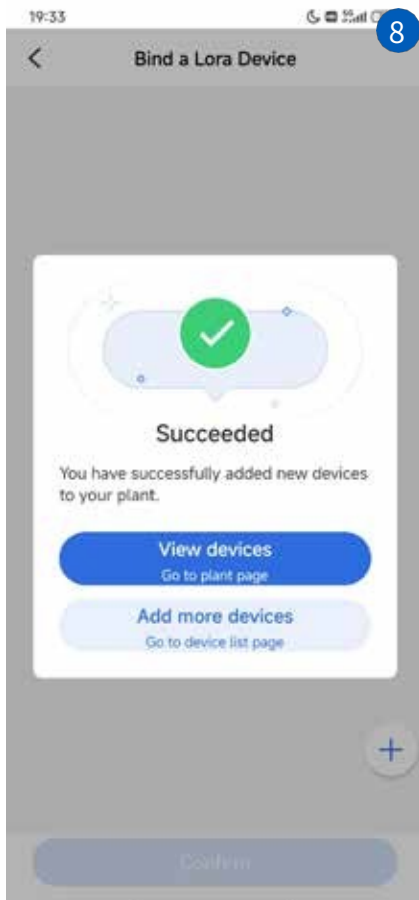
6. Ručně zadejte sériové číslo nabíječky elektromobilů a poté kliknutím na tlačítko „Potvrdit“ zadání potvrďte a dokončete.



7. Vyberte jako „Typ zařízení“ možnost „Nabíječka elektromobilů“ a poté klikněte na tlačítko „Potvrdit“, čímž potvrdíte a dokončíte propojení.



8. Po dokončení propojení se zobrazí následující zpráva o úspěšném propojení.



Krok 2: Zapněte nabíječku elektromobilů a proveďte vyhledávání komunikačních kanálů

Po správném zadání sériového čísla (SN) nabíječky EV a jejím zapnutí (jak je znázorněno na obrázku 5.2-1) stisknete a podržíte tlačítko (jak je znázorněno na obrázku 5.2-2) na těle nabíječky EV, dokud se její LED páska nerozsvítí fialově, čímž se přepnete do režimu vyhledávání kanálů. Po dokončení vyhledávání kanálů fialové pulzující světlo zhasne. Indikátor LoRa začne blikat. Na rozhraní zapnutí střídače se nabíjecí stanice zobrazí zeleně.

Chytrá zařízení

SN:2024103294

☒ Zapnout

☐ Plug and play

☒ Volná kapacita

☐ Doba nabíjení

☒ Volná kapacita

Čas zahájení

Čas ukončení

Poplatek

05:30

08:10

☒

☐

08:10

20:35

☒

☐

20:35

22:35

☐

☐

22:35

05:30

☐

☒

3000 W

Maximální nabíjecí výkon

Pouze sluneční energie (SOC > 95 %)

Nabíjení elektromobilu mimo

☒ > 20 %

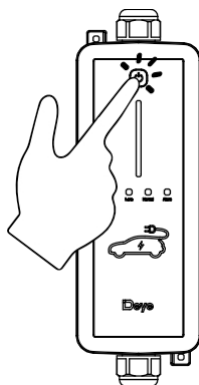
Připojení nabíjecího zařízení k portu sítě

Nabíjecí zařízení EV připojeno k portu LD

ESC

OK

Obrázek 5.2-1



Obrázek 5.2-2

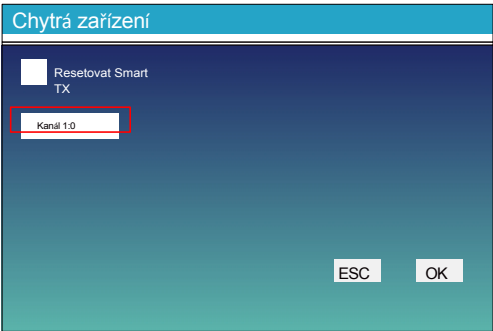
V komunikačním režimu LoRa může nabíječka elektromobilů fungovat normálně, dokud hybridní měnič neodešle po spuštění nebo restartu nabíječky elektromobilů signál „Max. nabíjecí výkon“.

5.2.2 Nastavení komunikačního kanálu LoRa

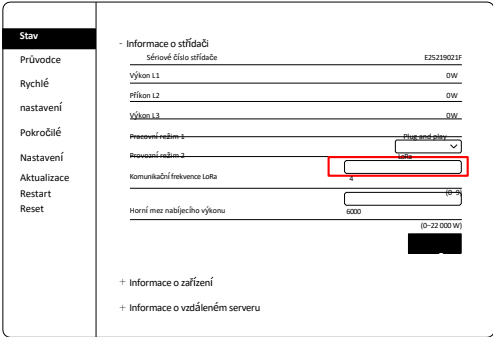
Komunikační kanál LoRa nabíječky elektromobilů lze nastavit několika způsoby:

Způsob 1: Nastavte jej na stránce localhost vestavěného modulu Wi-Fi nabíječky elektromobilu (jak je znázorněno na obrázku 5.2-4) a postup pro vstup na localhost nabíječky elektromobilu najdete v kapitole 5.1.2.

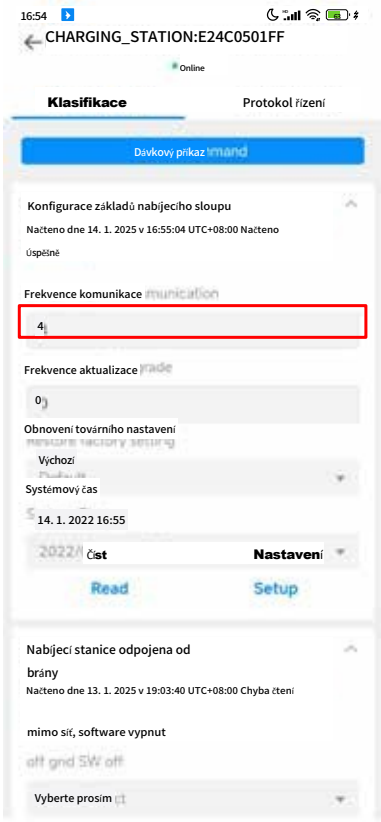
Způsob 2: Postupujte podle kapitoly 6 a nastavte provozní režim (komunikační režim) nabíječky elektromobilů na režim Wi-Fi a poté nastavte její komunikační kanál (komunikační frekvenci) na webové stránce nebo v aplikaci cloudové platformy (jak je znázorněno na obrázku 5.2-5).



Obrázek 5.2-3



Obrázek 5.2-4



Obrázek 5.2-5

6. Nastavení komunikačního režimu

Tato nabíječka elektromobilů má dva druhy komunikačních režimů: režim WiFi a režim LoRa.

Režim WiFi: Pomocí vestavěného WiFi modulu nabíječky elektromobilů lze provozní data nabíječky nahrávat přímo na cloudovou platformu nebo prostřednictvím webové stránky cloudové platformy odesílat příkazy do nabíječky elektromobilů.

Režim LoRa: Spárujete vestavěný modul LoRa nabíječky elektromobilů s inteligentním hlavním uzlem TX hybridního měniče a poté nahráváte provozní data nabíječky elektromobilů nebo přijímáte řídicí příkazy prostřednictvím modulu LoRa nabíječky elektromobilů. Toto je výchozí komunikační režim.

K přepnutí komunikačních režimů lze použít následující metody:

Metoda 1: Přepněte komunikační režim prostřednictvím localhostu vestavěného WiFi modulu nabíječky elektromobilů. Krok 1: Postupujte podle kapitoly 5.1 a dokončete konfiguraci WiFi.

Krok 2: Pomocí mobilních zařízení, jako je chytrý telefon nebo notebook, se připojte k hotspotu AP nabíječky elektromobilů; název hotspotu AP má formát AP_*** (*** znamená sériové číslo WiFi modulu nabíječky elektromobilů, jak je znázorněno na obrázku 6.1).

Krok 3: Přihlaste se k hotspotu AP nabíječky elektromobilů na adrese localhost: 10.10.100.254, uživatelské jméno: admin, heslo: admin.

Krok 4: Na stránce „Status“ můžete z rozvíracího seznamu v podpoložce „Working mode 2“ vybrat požadovaný komunikační režim, jak je znázorněno na obrázku 6.2

Stav	
Průvodce	- Informace o střídači Sériové číslo střídače E25219021F
Rychlé nastavení	Výkon L1 0W Výkon L2 0W Výkon L3 0W
Pokročilé nastavení	Provozní režim 1 Plug-and-play ✓ Provozní režim 2 WiFi ✓ Komunikační frekvence LoRa 5 WiFi ✓ Horní limit nabíječky výkonu 0000 LoRa ✓ [0-22.000W]
Aktualizace	
Restart	
Reset	
	+ Informace o zařízení + Informace o vzdáleném serveru



Obrázek 6.2

Metoda 2: Přepněte režim komunikace prostřednictvím webové stránky nebo aplikace cloudové platformy, jak je znázorněno na obrázku 6.3

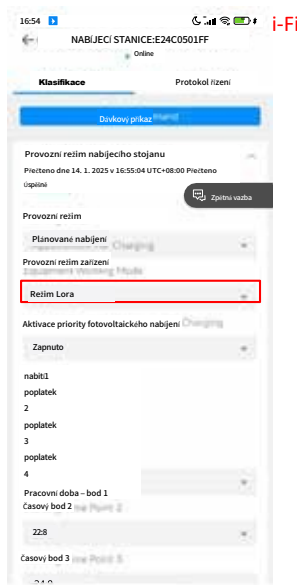
Metoda 3: Další způsoby přepínání komunikačního režimu, například prostřednictvím LCD displeje hybridního střídače, jsou stále ve vývoji.

Jak je uvedeno níže, různé scénáře podporují různé komunikační režimy:

Scénář 1: Bez hybridního střídače, připojení k jiným zdrojům střídavého proudu pro samostatné použití. V tomto scénáři je podporován pouze režim WiFi

, ale vzhledem k tomu, že výchozím komunikačním režimem je režim LoRa, je nutné nejprve změnit komunikační režim pomocí výše uvedené metody 1.

Scénář 2: Připojení k portu Grid/Load hybridního střídače. V tomto scénáři jsou podporovány jak režim Wi-Fi, tak režim LoRa



Obrázek 6.3

7. Místní ovládání Režim „“

7.1 Vysvětlení parametrů režimu „“

Chytrá zařízení

☐ ☒

SN 2024103294 ☐ ☒

05:30 08:10 ☒

08:10 20:35 ☒

20:35 22:35 ☒

22:35 05:30 ☒

3000 W Maximální nabíjecí výkon

OK

Práce zdarma

Plug and play

Doba nabíjení

Pouze solární energie (SOC > 95 %)

elektromobilu mimo síť vypnuto > 20 % SOC mimo síť

Zařízení pro nabíjení elektromobilů připojené k portu Grid Zařízení pro nabíjení elektromobilů připojené k portu LD

připojené k portu LD

Klikněte na položku „Inteligentní nabíjení elektromobilů“ v levém dolním rohu stránky „Inteligentní zařízení“, abyste se dostali na levou stránku.

Po zaškrtnutí políčka v horní části

v levém rohu stránky můžete postupovat podle níže uvedených kroků a vstoupit do série

číslo nabíječky elektromobilu.

Plug and play: Nabíječka elektromobilů bude fungovat stejně jako běžná zátěž, bez nutnosti dodržovat nastavení programovatelného harmonogramu.

Doba nabíjení: Řízení používání nabíječky EV podle programovatelného harmonogramu. 24 hodin denně se rozdělí do čtyř časových úseků (pouze čtvrtý úsek může přesahovat půlnoc) a lze samostatně nastavit, zda

bude nabíječka elektromobilů v daném časovém úseku použita k nabíjení elektromobilu, lze řídit samostatně.

Pouze solární energie (SOC > 95 %): Teprve když SOC baterie stoupne na 99 %, lze přebytečnou solární energii z hybridního střídače použít k napájení nabíječky elektromobilů. Pokud SOC baterie klesne pod 95 %, nabíječka elektromobilů se vypne. Navíc i bez dostatečné solární energie bude minimální nabíjecí proud nabíječky elektromobilů omezen na 6 A.

Volný provoz: K napájení nabíječky elektromobilu lze využít jak výstup střídavého proudu z invertorového modulu (ze solární energie a vybité energie z baterie), tak vstup střídavého proudu z bypassového obvodu.

Vypnutí nabíječky elektromobilů v režimu mimo síť: Když hybridní střídač přepne do režimu mimo síť a stav nabití baterie (SOC) není vyšší než nastavená hodnota „Off grid SOC“, nabíječka elektromobilů se automaticky vypne.

Hladina nabití baterie v režimu mimo síť: Když hybridní střídač přepne do režimu mimo síť, nabíječka elektromobilu bude pokračovat v provozu, pokud je hladina nabití baterie vyšší než tato nastavená hodnota.

Připojení nabíječky elektromobilu k portu Grid: Nabíječka elektromobilu je připojena k portu Grid hybridního střídače.

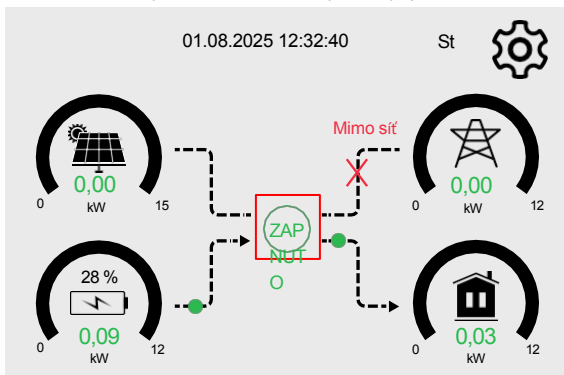
Připojení nabíječky elektromobilu k portu LD: Nabíječka elektromobilu je připojena k portu Load hybridního střídače. **Max. nabíjecí výkon:** Maximální povolený nabíjecí výkon v režimech „Plug and play“ i „Time of charge“.

Nastavte parametry nabíječky elektromobilů na LCD displeji střídače

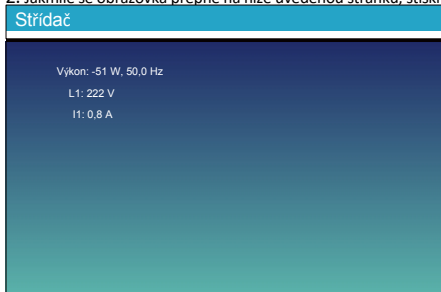
- 1 : Zadejte sériové číslo nabíječky elektromobilu do textového pole v zóně 1.
- 2 : Zaškrtněte nebo zrušte zaškrtnutí pro zapnutí nebo vypnutí nabíječky elektromobilu.
- 3 : Zaškrtněte nebo zrušte zaškrtnutí, abyste určili, zda se má nabíječka elektromobilů používat k nabíjení elektromobilu během aktuálního časového období, či nikoli.
- 4 : Čas zahájení prvního časového úseku a čas ukončení čtvrtého časového úseku.
- 5 : Čas zahájení druhého časového úseku a čas ukončení prvního časového úseku.
- 6 : Čas zahájení třetího časového úseku a čas ukončení druhého časového úseku.
- 7 : Čas zahájení čtvrtého časového úseku a čas ukončení třetího časového úseku.

7.2 Zobrazení provozního stavu na LCD displeji

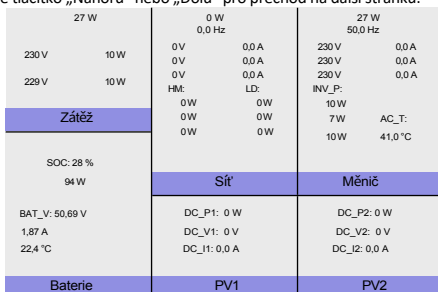
1. Klikněte na kruh uprostřed hlavní obrazovky LCD displeje.



2. Jakmile se obrazovka přepne na níže uvedenou stránku, stiskněte tlačítko „Nahoru“ nebo „Dolů“ pro přechod na další stránku.



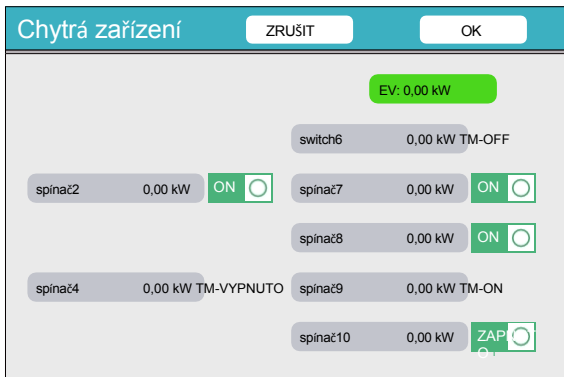
Jednofázový hybridní střídač



Třífázový hybridní střídač

3. Na této stránce s podrobnými informacemi o chytrých zařízeních můžete zkontrolovat aktuální provozní stav nabíječky elektromobilů. Existují tři scénáře, jak je uvedeno níže:

- (1) Normální provoz: ikona elektromobilu v pravém horním rohu této stránky je zelená a zobrazuje se aktuální nabíjecí výkon.
- (2) Pokud je ikona elektromobilu v pravém horním rohu této stránky šedá, znamená to, že nabíječka elektromobilů nekomunikuje se střídačem. Vraťte se prosím na stránku nastavení parametrů nabíječky elektromobilů a zkontrolujte následující položky: Zda je sériové číslo nabíječky elektromobilů v textovém poli správné; zda je nabíječka elektromobilů zapnutá; zda je komunikační kanál inteligentního vysílače nastaven na kanál 6 (výchozí komunikační kanál nabíječky elektromobilů je kanál 6).
- (3) Alarm: ikona EV v pravém horním rohu této stránky je červená a zobrazuje se kód poruchy.



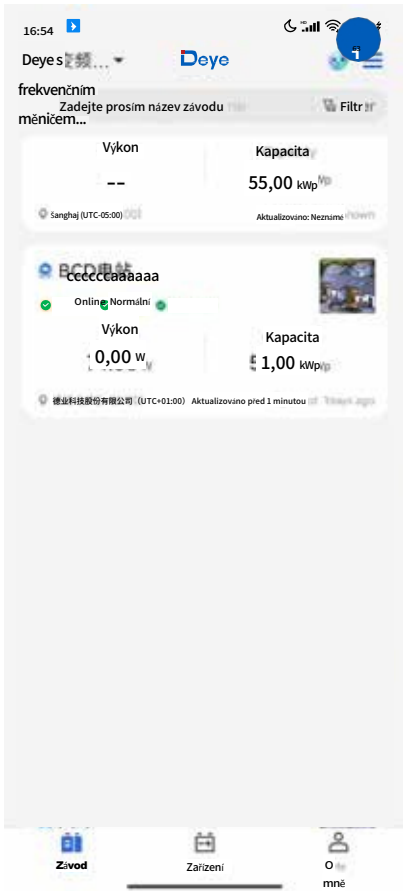
8. Dálkové ovládání přes

aplikaci „“

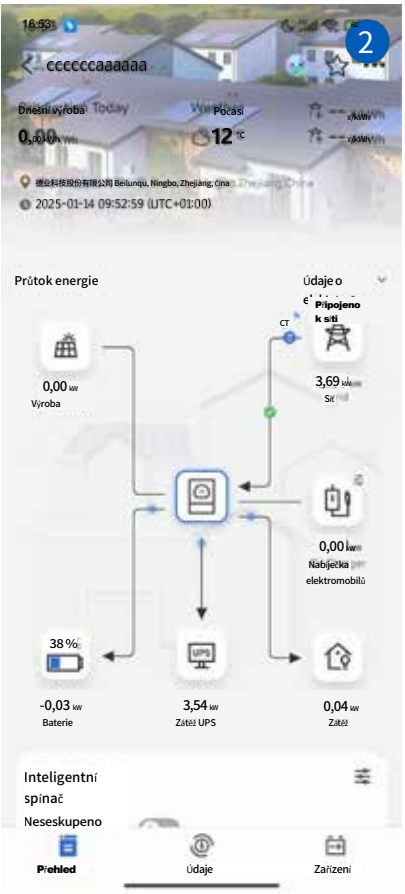
1. V seznamu elektráren v aplikaci vyhledejte solární elektrárnu, ke které je nabíječka elektromobilů přiřazena.

16:53

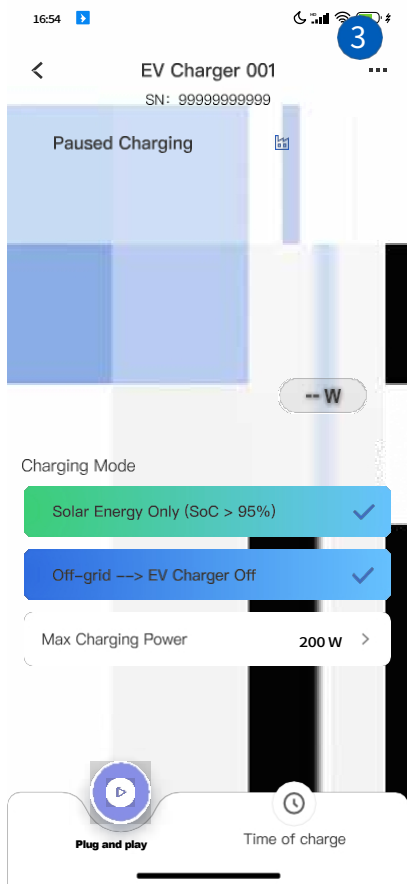
42



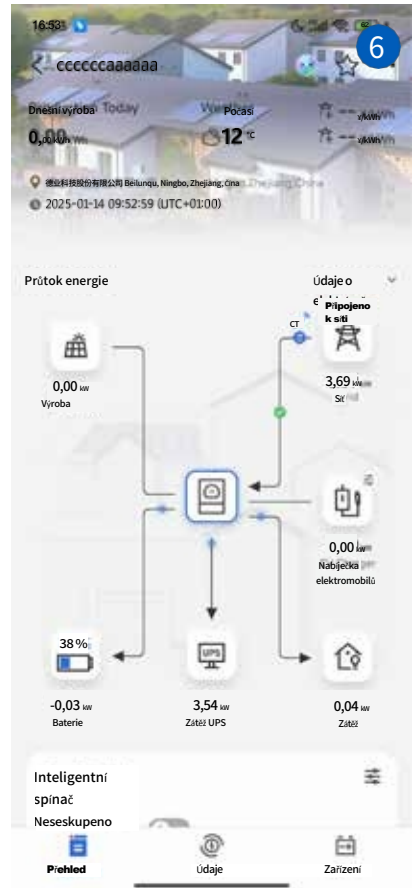
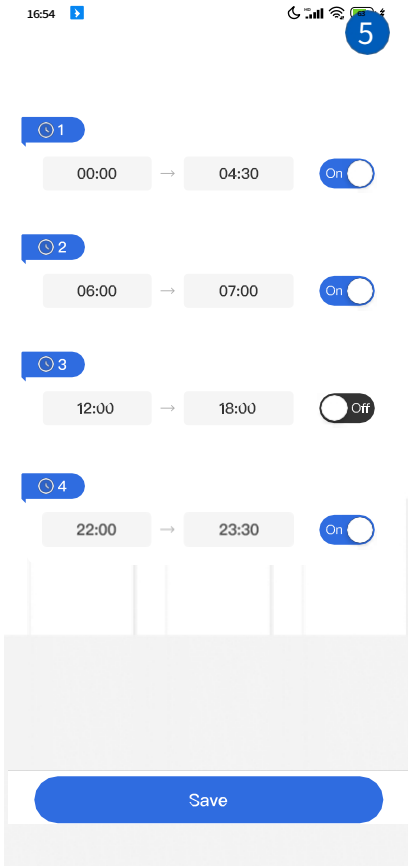
2. Po otevření přehledové stránky solární elektrárny najdete ikonu nabíječky elektromobilů v diagramu toku energie.



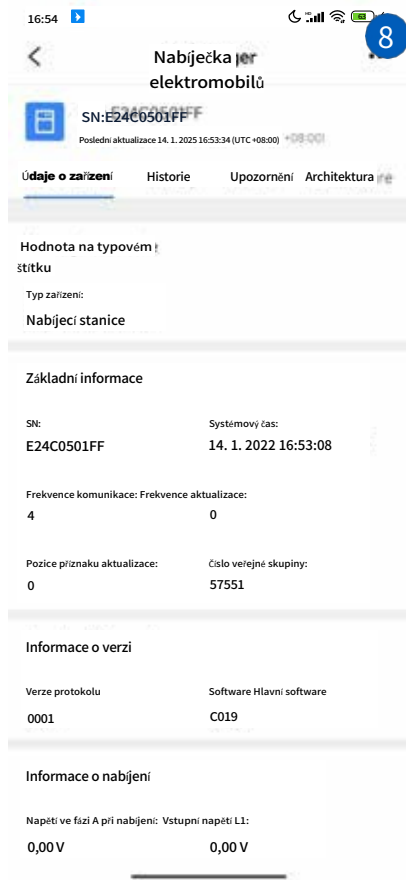
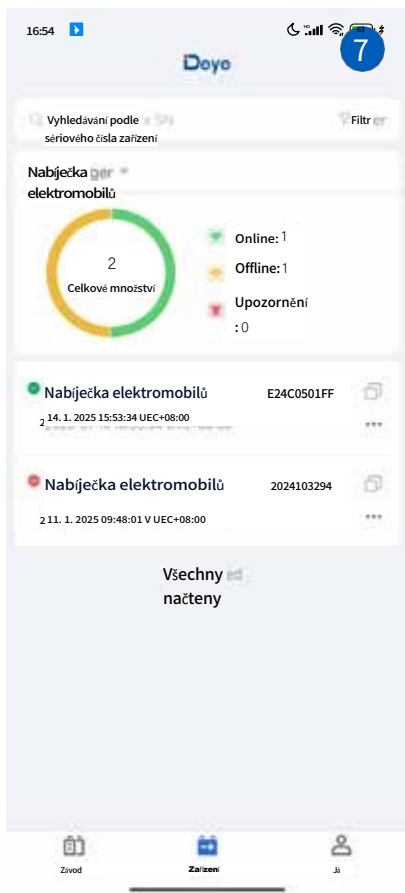
3. Kliknutím na ikonu nabíječky elektromobilu ve schématu toku energie se aplikace přepne na stránku provozního stavu nabíječky elektromobilu. Na této stránce můžete také změnit nastavení nabíječky elektromobilu. Všechny tyto parametry se shodují s parametry zobrazenými na LCD displeji střídače; vysvětlení parametrů najdete v kapitole 7.1



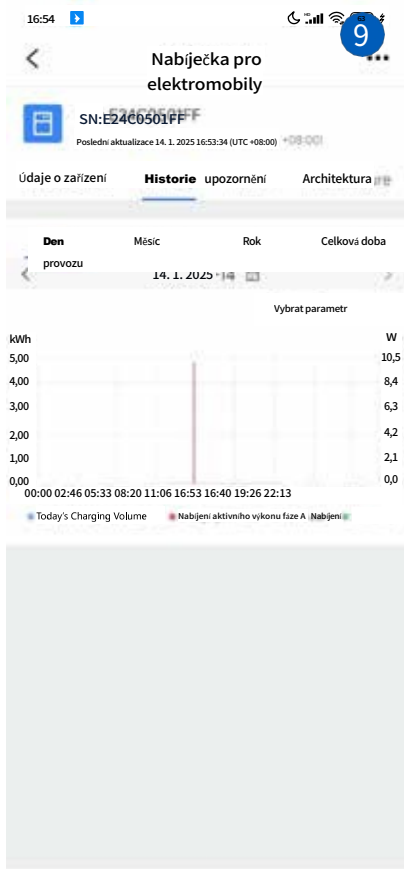
4. Vraťte se na stránku přehledu solární elektrárny a poté klikněte na položku „Zařízení“ v pravém dolním rohu stránky přehledu, abyste se dostali na stránku zařízení.



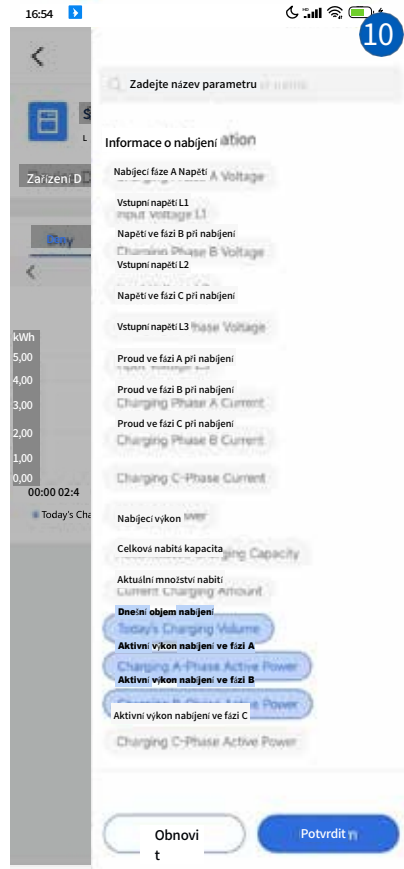
5. Na stránce „Zařízení“ najdete nabíječku elektromobilů, kterou potřebujete nastavit. Kliknutím na položku příslušné nabíječky elektromobilů přejděte na stránku „Údaje o zařízení“. Na této stránce se zobrazují následující informace: Hodnoty uvedené na typovém štítku, základní informace, informace o verzi, informace o nabíjení.



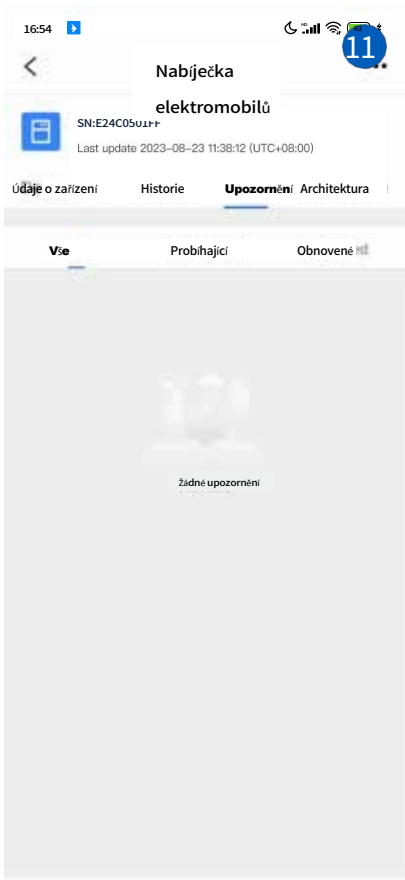
6. V nabídce na stránce „Údaje o zařízení“ klikněte na „Historie“, čímž se dostanete na stránku pro zobrazení a vyhledávání historických informací. Historická data lze zobrazit v různých časových obdobích, jako je den, měsíc, rok a celková doba provozu, a to po kliknutí na příslušnou časovou položku.



7. Kliknutím na „Vybrat parametr“ v pravém horním rohu grafu dat se otevře vyskakovací okno, ve kterém můžete vybrat parametry, které chcete v grafu dat zobrazit.



8. Kliknutím na položku „Upozornění“ v nabídce přejděte na stránku s informacemi o upozorněních.



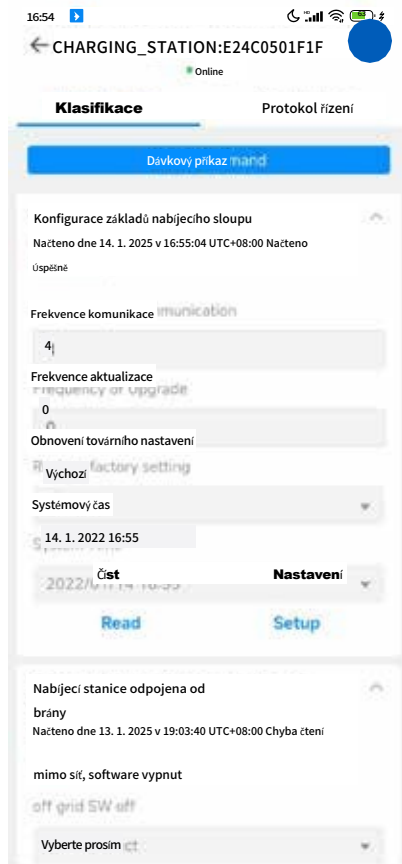
9. Klikněte na položku „Architektura“ v nabídce, abyste zjistili nadřazené zařízení této nabíječky elektromobilů.



10. Klikněte na ikonu „....“ v pravém horním rohu aplikace a poté v rozbalovací nabídce vyberte možnost „Dálkové ovládání“, čímž se dostanete na stránku „Klasifikace“.



11. Dálkové ovládání má dvě podstránky a na stránce „Klasifikace“ můžete nastavit níže uvedené parametry.



Frekvence komunikace: Vyberte komunikační kanál (frekvenci), přes který bude nabíječka elektromobilů komunikovat s Lora masterem hybridního měniče.

Frekvence aktualizace: Vyberte komunikační kanál (frekvenci), který se použije k aktualizaci firmwaru nabíječky elektromobilů.

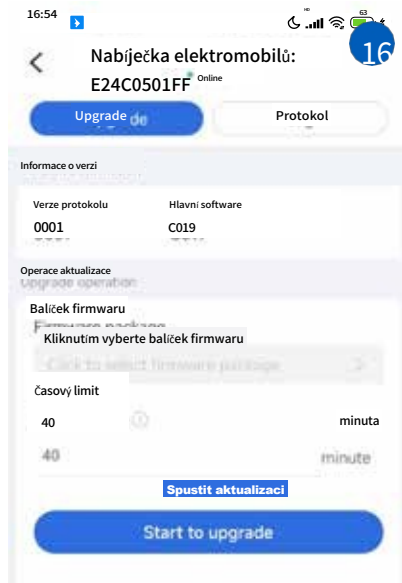
Obnovení továrního nastavení: Obnovte všechny parametry nabíječky elektromobilů na výchozí hodnoty firmwaru.

Systémový čas: Změňte systémový čas nabíječky elektromobilů.

Vypnutí nabíječky EV v režimu mimo síť: Automatické vypnutí nabíječky EV, když se střídač přepne do režimu mimo síť.



12. Kliknutím na tlačítko „Aktualizace firmwaru“ v pravém horním rohu stránky „Klasifikace“ přejdete na níže uvedenou stránku. Na této stránce najdete aktuální informace o firmwaru nabíječky elektromobilů. V oblasti operací aktualizace můžete vybrat balíček firmwaru, který se použije k aktualizaci firmwaru nabíječky elektromobilů, a poté kliknutím na tlačítko „Spustit aktualizaci“ zahájíte proces aktualizace. „Timeout time“ je horní časový limit pro aktualizaci firmwaru, výchozí hodnota je 40, rozsah: 0–60.



Pracovní režim: Vyberte pracovní režim mezi „Plug and Play“ a „Time of Charge“.

Pracovní režim zařízení: Volitelné režimy zahrnují: režim LoRa a režim Wi-Fi. V režimu LoRa jsou příkazy odesílány do střídače prostřednictvím jeho záznamníku a střídač je poté odesílá do nabíječky elektromobilů prostřednictvím komunikace LoRa. V režimu Wi-Fi jsou příkazy odesílány přímo z cloudové platformy do vestavěného Wi-Fi modulu nabíječky elektromobilů. Nabíjení 1/2/3/4 a doba nabíjení Body 1/2/3/4 odpovídají parametrům v režimu doby nabíjení na displeji LCD.

9. Řešení problémů

Chyba		Hlášení	Řešení
Indikátor Wi-Fi (zelená LED) nesvítí		Žádné připojení k Wi-Fi	1. Zkontrolujte, zda byla nakonfigurována síť Wi-Fi nabíječky elektromobilů. Pokud ne, je třeba síť nakonfigurovat. 2. Zkontrolujte, zda není signál Wi-Fi routeru v místě instalace nabíječky elektromobilu slabý kvůli vzdálenosti nebo přílišným překážkám; pokud ano, zkrátte vzdálenost nebo použijte zesilovač signálu.
Indikátor LoRa (zelená LED) nesvítí		Žádné připojení LoRa	1. Zkontrolujte, zda se hybridní střídač normálně spustil; pokud ne, počkejte, až se spustí modul LoRa střídače. 2. Zkontrolujte, zda bylo sériové číslo (SN) nabíječky elektromobilů přidáno na stránku chytrých zařízení střídače a zda jsou komunikační spojení LoRa mezi ostatními chytrými zařízeními a hybridním střídačem v pořádku. Pokud byla nabíječka elektromobilů přidána a ostatní chytrá zařízení mohou se střídačem normálně komunikovat, je možné, že je modul LoRa vadný nebo poškozený. 3. Restartujte nabíječku elektromobilů; pokud komunikace LoRa stále nefunguje normálně, obraťte se na tým podpory společnosti Deye ohledně opravy nebo výměny.
Bliká výstražný indikátor (červená LED)	F1	Skutečný nabíjecí proud nabíječky elektromobilů (EV) je vyšší než horní limit nabíjecího proudu zasláný hybridním střídačem a tento stav trvá déle než 5 sekund. Možné příčiny: 1. Problémy s hardwarem nabíjecích obvodů elektromobilu. 2. Vestavěný obvod pro snímání proudu nabíječky EV AC je vadný.	1. Odpojte a znovu připojte konektor nabíječky elektromobilu. 2. Zvyšte horní limit nabíjecího proudu. 3. Vyměňte vestavěnou desku plošných spojů (PCB) nástěnné nabíjecí stanice pro elektromobily.
	F2	1. Vstupní napětí překračuje horní limit (výchozí hodnota je 266,5 V). 2. Obvod pro snímání napětí je vadný.	V klidovém stavu se nabíječka vrátí do normálního režimu, jakmile se napětí vrátí do normálního rozsahu 182–266,5 V. Pokud k této poruše dojde během nabíjení a napětí se vrátí do normálního rozsahu, je třeba nabíječku odpojit a znovu připojit, aby se obnovil normální provoz. Pokud se problém opakuje: 1. Zkontrolujte, zda je vstupní napětí nabíječky elektromobilu skutečně příliš vysoké, nebo zda je horní mez vstupního napětí nastavena příliš nízká. 2. Správně zvyšte horní mez vstupního napětí a zajistěte, aby se vstupní napětí pohybovalo v přiměřeném rozsahu. 3. Vyměňte vestavěnou desku plošných spojů (PCB) nástěnné skříňky nabíječky elektromobilů.
	F3	1. Vstupní napětí je pod dolní mezí (výchozí hodnota je 182 V). 2. Obvod pro snímání napětí je vadný.	V klidovém stavu se nabíječka vrátí do normálního režimu, jakmile se napětí vrátí do normálního rozsahu 182–266,5 V. Pokud k této poruše dojde během nabíjení a napětí se vrátí do normálního rozsahu, je třeba nabíječku odpojit a znovu připojit, aby se obnovil normální provoz. Pokud se problém opakuje: 1. Zkontrolujte, zda je vstupní napětí nabíječky elektromobilu skutečně příliš nízké, nebo zda je dolní mez vstupního napětí nastavena příliš vysoko. 2. Správně snižte dolní mez vstupního napětí a zajistěte, aby se vstupní napětí pohybovalo v přiměřeném rozsahu. 3. Vyměňte vestavěnou desku plošných spojů (PCB) nástěnné skříňky nabíječky elektromobilů.

Chyba		Hlášení	Řešení
Bliká kontrolka alarmu (červená LED)	F4	1. Bylo zjištěno trvalé zbytkové proudy vyšší než 6 mA. 2. Odběrný transformátor (CT) pro měření svodového proudu není správně nainstalován	1. Zkontrolujte, zda není poškozeno zapojení mezi nástěnnou skříňkou a nabíjecím konektorem. 2. Restartujte nabíječku elektromobilu, odpojte a znovu připojte nabíjecí konektor a zkuste to znovu. 3. Demontujte nástěnnou skříňku a správně znovu nainstalujte transformátor proudu (CT) pro snímání svodového proudu. Pokud se problém opakuje, obraťte se na tým poprodejní podpory společnosti Deye.
	F5	Napětí obvodu CP vůči zemi je 0 V nebo se napětí neshoduje s hodnotami 6, 9, 12 V	1. Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor v dobrém stavu a zda v něm nejsou žádné cizí předměty. 2. Restartujte nabíječku elektromobilu, odpojte a znovu připojte nabíjecí konektor a poté to zkuste znovu. Pokud se problém opakuje, kontaktujte prosím tým poprodejní podpory společnosti Deye.
	F6	Jedno nebo více vestavěných relé je vadných. Možné příčiny: 1. Relé se zaseklo a nelze jej odpojit. 2. Relé nelze zapnout.	Restartujte nabíječku elektromobilu, odpojte a znovu připojte nabíjecí konektor a poté to zkuste znovu. Pokud se problém opakuje, obraťte se na tým poprodejní podpory společnosti Deye.
	F7	Je detekován nabíjecí proud vyšší než 1 A, zatímco vestavěná relé nejsou zapnutá. Možné příčiny: Některé součásti uvnitř nástěnné skříňky jsou vadné.	Restartujte nabíječku elektromobilu, odpojte a znovu připojte nabíjecí konektor a poté to zkuste znovu. Pokud se problém opakuje, obraťte se prosím na tým poprodejní podpory společnosti Deye.
	F8	Teplota naměřená snímačem přesahuje 110 °C. Možné příčiny: 1. Přehřátí způsobené častým spínáním relé. 2. Špatné větrání a odvod tepla v místě instalace	1. Ujistěte se, že vstupní napětí nabíječky elektromobilu je stabilní. 2. Zajistěte dobré větrání v místě instalace nástěnné skříňky a ujistěte se, že není zakryta jinými předměty. 3. Vypněte nabíječku elektromobilu a nechte ji po určitou dobu vychladnout, než ji znovu spustíte. Pokud se problém opakuje, kontaktujte tým poprodejní podpory společnosti Deye.
	F9	1. Teplota naměřená snímačem je nižší než -40 °C. 2. Teplotní snímač nebyl správně namontován.	1. Změřte teplotu okolí a zkontrolujte, zda je nižší než -40 °C. 2. Demontujte nástěnnou krabici a znovu nainstalujte teplotní snímač. 3. Obratě se na tým poprodejní podpory společnosti Deye a požádejte o pomoc.
	F10	Vodič PE není připojen nebo je připojen nesprávně	1. Zkontrolujte připojení vodiče PE u nabíječky elektromobilu. V následujících případech musí být nabíječky elektromobilu přímo uzemněny: (1) Připojení k jednofázovému hybridnímu střídači. (2) Připojení k síťovému portu třífázového hybridního střídače. (3) Pokud není k dispozici hybridní střídač, připojte nabíječku k jiným zdrojům střídavého proudu pro samostatné použití. 2. Při připojení nabíječky elektromobilu k výstupnímu portu třífázového hybridního střídače a při jejím používání během provozu hybridního střídače mimo síť je nutné aktivovat „režim signálního ostrova“ hybridního střídače.
	F11	Porucha komunikace LoRa. Čip pro komunikaci LoRa není správně připájen	1. Demontujte nástěnnou skříňku a zkontrolujte, zda jsou všechny pájecí body čipu pro komunikaci LoRa v dobrém stavu. 2. Obratě se na tým poprodejní podpory společnosti Deye a požádejte o pomoc.
Poznámka: U chyb F6 a F11 restartujte nabíječku elektromobilu po odstranění poruchy, aby se obnovil normální provoz. U ostatních chyb: U jiných poruch než F6 a F11 je časový cyklus výstražného signálu 20 sekund. Pokud dojde k odstranění poruchy během této doby, nabíječka elektromobilu obnoví normální provoz po uplynutí 20sekundového cyklu. V opačném případě jednotka pro monitorování poruch po uplynutí 20 sekund provede nový test a zjistí, zda porucha stále přetrvává. Pokud v daném okamžiku nedošlo k žádné poruše, nabíječka elektromobilu se okamžitě vrátí do normálního režimu.			

10. Technické údaje o u

Model	SUN-EVSE11K01-EU-AC	SUN-EVSE22K01-EU-AC
Parametry produktu		
Jmenovité napětí	400 Va st. (0,8 Un až 1,15 Un)	230 V střídavého proudu (0,8 Un až 1,15 Un), 400 V střídavého proudu (0,8 Un až 1,15 Un)
Způsob připojení	3L+N+PE	L+N+PE, 3L+N+PE
Jmenovitý proud	16 A st.	32 A (střídavý)
Jmenovitá frekvence	50/60 Hz	
Maximální výstupní výkon	11 kW	7 kW (jednofázový) 22 kW (třífázový)
Způsob spuštění	Plug and Play / Nabíjení po skenování / Naplánované nabíjení	
Ochrana zařízení		
Ochrana proti přehřátí	Ano	
Ochrana proti nízké teplotě	Ano	
Ochrana proti přepětí	Ano	
Ochrana proti podpětí	Ano	
Ochrana proti zkratu	Ano	
Ochrana proti přetížení	Ano	
Ochrana proti zemnímu spojení	Ano	
Ochrana proti svodovému proudu	DC 6 mA	
Úroveň ochrany proti přepětí	TYP II	
Obecné údaje		
Rozsah provozních teplot	-40 ~ +55 °C	
Přípustná vlhkost okolí	5 % ~ 95 % bez kondenzace	
Přípustná nadmořská výška	≤ 3000 m	
Hlučnost	<25 dB	
Stupeň krytí (IP)	IP66	
Rozměry skříně (Š × V × H) [mm]	104 × 264 × 58	
Hmotnost [kg]	3,7	
Délka kabelu pistole	4,2 m	
Počet nabíjecích pistolí	1	
Záruka	5 let	
Bezpečnost EMC/norma	EN IEC 61851-1:2019, IEC 61851-1:2017, EN 300 220-2 V3.1.1:2017, EN 300 328 V2.2.2:2019, EN IEC 62311:2020, EN 301 489-1 V2.2.3:2019, EN 301 489-3 V2.3.2:2023, EN 301 489-17 V3.3.1:2024, EN IEC 61000-6-1:2019, EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61851-21-2:2021	
Obecné údaje		

Režim komunikace	LoRa/Wi-Fi/Bluetooth
Dosah komunikace LoRa	200 m
Provozní frekvenční pásmo / Maximální výstupní výkon	
Wi-Fi	2412–2472 MHz (TX/RX) / 18,38 dBm
Bluetooth Low Energy	2402–2480 MHz (TX/RX) / 8,39 dBm
Zařízení s krátkým dosahem	863–870 MHz (Vysílání/Příjem) / –1,49 dBm
Parametry LoRa	
Frekvenční rozsah	863 MHz–870 MHz
Anténa	Vnitřní anténa
Zisk antény	0,56 dBi

11. Prohlášení o shodě s předpisy EU

v rámci směrnic EU

- Směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU (RED)
- Omezení používání některých nebezpečných látek 2011/65/EU (RoHS)



Společnost NINGBO DEYE INVERTER TECHNOLOGY CO., LTD. tímto potvrzuje, že výrobky popsané v tomto dokumentu splňují základní požadavky a další příslušná ustanovení výše uvedených směrnic. Úplné znění prohlášení o shodě EU a certifikát jsou k dispozici na adrese <https://www.deyeinverter.com/download/#smart-load>.

13. 8. 2025



Prohlášení o shodě EU

Product: **EV charging stat**

Models: **SUN-EVSE22K01-**



Radio Aspects (RED, Article 3.2)

Nom et Titre / Name and Title:

Bard Dai
Senior Standard and Certification Engineer

Au nom de / On behalf of:

宁波德业技术有限公司
Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd.

Date / Date (yyyy-mm-dd):

2025-07-03

A / Place:

Ningbo, China

NINGBO DEYE INVERTER TECHNOLOGY CO., LTD

Adresa: No.26 South YongJiang Road, Daqi, Beilun, NingBo, Čína. Tel.: +86 (0)
574 8622 8957

Fax: +86 (0) 574 8622 8852

E-mail: service@deye.com.cn Web:
www.deyeinverter.com



30240301004828